

IX. ERANSKINA - IBILGAILUAK GELDIARAZI, BIDE PUBLIKOTIK JASO ETA ONDORIOZKO ZAINKETA ZERBITZUA EMATEA ERREGULATZEN DUEN ORDENANTZA

ANEXO IX - ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LA TASA POR PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE INMOVILIZACIÓN, RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA Y SUBSIGUIENTE CUSTODIA DE LOS MISMOS

I. TARIFA

Tasak hurrengo tarifaren arabera sortuko dira:

1) Ibilgailuak erretiratzegatik

| | |
|---|----------|
| a) Bizikletak, motozikletak, motokarroak eta izaera beretsuko gainontzeko ibilgailuak, bakoitzeko | 62,90 € |
| b) Auto, triziklo, kuatriziklo, furgoneta, eta izaera beretsuko gainontzeko ibilgailuak, 1.500 kg. arteko tonelajearekin, ibilgailu bakoitzeko | 156,65 € |
| c) Auto, furgoneta, kamioa, traktore, erremolke eta izaera beretsuko gainontzeko ibilgailuak, 1.500 kg. tik gorako tonelajearekin, ibilgailu bakoitzeko | 207,15 € |

d) Kendu beharreko ibilgailuaren ezaugarriengatik Udalak hura kendu eta lekualdatzeko bitarteko egokiak ez dituenean, kuota, zerbitzua kontratatzeak sortutako gastuen arabera kalkulatu da.

e) Aurreko hiru zenbakietan aipatzen diren eragiketak hasi besterik egin ez direnean, ibilgailua erretiratu gabe, a), b) eta c) apartatueta adierazitako kuotak %50ean gutxituko dira.

2) Aurreko 1) epigrafean aipatzen diren ibilgailuak ibilgetzegatik aplikatuko den tarifa, bertan adierazitako zenbatekoaren %50ekoa izango da.

3) Ibilgailuak erretiratu direnetik berrogeita zortzi ordu igaro eta girado edo jabeek jaso ez badituzte,

I. TARIFA

Las tasas se devengarán con arreglo a la siguiente tarifa:

1) Por la retirada de vehículos

| | |
|--|----------|
| a) Bicicletas, motocicletas, motocarros y demás vehículos de características análogas, por cada uno | 62,90 € |
| b) Automóviles de turismo, triciclos, cuatriciclos, furgonetas y demás vehículos de características análogas, con tonelaje de hasta 1.500 kg., por cada vehículo | 156,65 € |
| c) Automóviles de turismo, furgonetas, camiones, tractores, remolques y demás vehículos de características análogas, con tonelaje superior a 1.500 kgs., por cada vehículo | 207,15 € |

d) Cuando, por las características del vehículo a retirar, el Ayuntamiento no disponga de los medios adecuados para su retirada y traslado, la cuota de pago se cuantificará por los gastos que ocasione la contratación del servicio.

e) Cuando las operaciones a que se refieren los apartados a), b), y c) anteriores hayan sido simplemente iniciadas, sin haberse producido la retirada del vehículo, las cuotas tarifadas referidas en los mencionados apartados serán reducidas en un 50%.

2) La tarifa por la inmovilización de los vehículos a los que se refiere el epígrafe 1) anterior, será del 50% de los importes en el mismo señalados.

3) Por el depósito y guarda de los vehículos retirados, la tarifa “1” se complementará con las

“1” tarifari **ibilgailuen egonaldi eta zaintzogatik** dagozkion kuotak erantsiko zaizkio:

cuotas correspondientes al **depósito y guarda de los vehículos** en el caso de que transcurran cuarenta y ocho horas desde su recogida sin haber procedido a retirarlos sus conductores o sus propietarios.

| | | | |
|---|-------------|---|-------------|
| a) Bizikletak, motozikletak, motokarroak eta izaera beretsuko gainontzeko ibilgailuak, bakoitzeko | 8,00 €/egun | a) Bicicletas, motocicletas, motocarros y demás vehículos de características análogas, por cada uno | 8,00 €/dia |
| b) Auto, triziklo, kuartriziklo, furgoneta, eta izaera beretsuko gainontzeko ibilgailuak, 1.500 kg.tik gorako tonelajearekin, ibilgailu bakoitzeko. | 14,70 €/dia | b) Automóviles de turismo, triciclos, cuatriciclos, furgonetas y demás vehículos de características análogas. | 14,70 €/dia |

4) Biltegian zaintzeagatik beharreko Tasa ordaintzetik salbuetsiko dira ibilgailuen biltegian dauden eta ibilgailuaren jabetzari Udalaren alde uko egiten dioten ibilgailuen titularrak.

4) Se eximirá del pago de la tasa de custodia en el depósito, a los titulares de los vehículos que están en el depósito de vehículos y que renuncian a la propiedad del vehículo en favor del ayuntamiento.

II. KARGA OINARRIAK

Exakzio honen oinarritzat zerbitzu unitatea eta kendutako ibilgailuaren klasea hartuko da.

II. BASES DE GRAVAMEN

Se tomará como base de esta exacción la unidad de servicio y la clase de vehículo retirado.

Tarifa aplikatzeko arauak:

Normas de aplicación de la tarifa:

I. XEDEA

Ordenantza honetan araututako exakzioaren helburu da:

1. Jarraian zehaztuko diren ibilgailuak bide publikotik kentzeko eta horretarako prestatutako gordailura eramateko zerbitzua eskaintzea:

A) Arriskua sortzen badu, ibilgailuen edo oinezkoen zirkulazioari nahasmendu larriak sortzen badizkio edo zerbitzu edo ondare publikoren bat hondatzen badu.

B) Trafikoari, ibilgalu motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurutasunari buruzko Legeko 85 artikuluan ezarritako inguruabarren batean baldin badaude.

C) Zirkulazio Kodearen 292 III. Artikuluan ezarritako gainontzeko egoeraren batean daudenak.

I. OBJETO

Constituye el objeto de la exacción regulada en esta Ordenanza:

1. La prestación del servicio de retirada de la vía pública y su traslado al depósito habilitado al efecto, de aquellos vehículos que:

A) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.

B) Se encuentren en alguna de las circunstancias establecidas en el art. 85 de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

C) Se encuentren en alguna de las demás circunstancias establecidas en el art. 292 III del Código de la Circulación.

2. Bide publikotik kendutako ibilgailuen edo beste edozein arrazoiengatik udal gordailuan daudenen zaintza.

3. Trafikoari, ibilgalu motordunen Zirkulazioari eta Bide Segurtasunari buruzko Legeko 83 eta 84 artikuluek ezartzen dutenaren arabera arauz kanpo aparkatutako ibilgailu bat ibilgetzea.

II. ZERGAK ORDAINDU BEHARRA

Zergak ordaintzeko beharra ibilgailua geldiarazteko edo bide publikotik kentzeko lanak hasten diren momentuan sortzen da, hau da, kendu beharreko ibilgailuaren ondoan garabia dagoenean, nahiz eta oraindik lanean hasi gabe egon.

III. SUBJEKTU PASIBOA

Zerbitzua sortarazi duten pertsonak dira ordaindu beharra daukatenak, horrelakotzat hartuko dira kendutako nahiz geldiarazitako ibilgailuen gidariak eta subsidiarioki horien titularrak, legez kontrako erabilera kasuetan salbu

IV. ORDAINTZEKO MODUA ETA EPEAK.

Kuota hauek Udaltzaingoari ordaindu beharko zaizkio dagokion ziurtagiriaren truke, eta nahitaezko baldintza izango da geldiarazteko, edo ibilgailuen geldiaraztea desblokeatzeko, ibilgailuak itzultzeko, edo kasu balitz, hasi besterik ez diren kentze eragiketak.

V. ARAU OROKORRAK

1. Ordenantza honen bidez ezartzen den eskubideen exakzioak ez du salbuesten, zirkulazio nahiz udaltzaingoaren arauak hausteagatik datozen zehapenak ordaintzea.

a) Udalak, horretarako ezarrita dituen tokitan jasorik dituen ibilgailuen salmenta egingo du enkante publikoaren bidez, titularrei jasotze eta

2. La custodia de los vehículos retirados de la vía pública, o que por cualquier causa se encuentren en depósito municipal.

3. La inmovilización de un vehículo estacionado antirreglamentariamente conforme establece el art.83 y 84. de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

II. OBLIGACIÓN DE CONTRIBUIR

La obligación de contribuir nace en el momento en que se inician las operaciones de inmovilización o de retirada del vehículo de la vía pública, lo que se entiende sucedido por la presencia de la grúa junto al vehículo a retirar, y aún cuando no haya iniciado su actuación.

III. SUJETO PASIVO

Están obligadas al pago las personas que hayan provocado el servicio, considerando así a los conductores de los vehículos retirados o inmovilizados, y subsidiariamente, a los titulares de los mismos, salvo en los casos de utilización ilegítima.

IV. TÉRMINOS Y FORMA DE PAGO

El pago de estas cuotas deberá realizarse a la Guardia Municipal actuante contra el correspondiente justificante, y será condición indispensable para la devolución de los vehículos, o -en su caso- para la suspensión de las operaciones de retirada simplemente iniciadas, o el desbloqueo de la inmovilización de los vehículos.

V. REGULACIONES GENERALES

1. La exacción de derechos que se establece por la presente Ordenanza no excluye el pago de las sanciones o multas que fueren procedentes por infracción de las normas de circulación o policía urbana.

a) El Ayuntamiento procederá a la venta en pública subasta de los vehículos que tenga depositados en los locales o recintos establecidos al efecto cuando,

gordetzearen berri espreski eman ondoren ,hilabete bat baino gehiago pasatzen bada ibilgailuen kargu hartzeko titularrek neurri egokiak hartu gabe.

b) Utzitako ibilgailuen titularrak ezezagunak balira edo helbide ezezagunean baleude, horiek lokalizatzeko egin beharko diren gestioek fruiturik ematen ez dutenean, aurreko zenbakiak aipatzen duen jakinarazpena Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaraturiko ediktu publikoaren bidez egingo da, titularren kontura, ager daitezenean, eta iragarki horretan ibilgailuen erreferentzia eta ezaugarriak adieraziko dira ahalik eta zehazkien.

c) Aurreko xedapenak ez dira aplikatuko ibilgailuak prozedura judizialeko trafiko ekintzetan sarturik daudenean, tramiteak indarrean dirauen bitartean.

2. Ibilgailuen enkante bidezko salmentaren ekoizpena, ibilgailu horiek kentzeak, gordetzeak eta enkanteak sortzen dituen gastuak ordaintzeko erabiliko da. Gainontzekoa bi urtetako epean egongo da gorderik ibilgailuaren titularraren esku. Epe hori iraganik, Udalari esleituko zaio.

VI. ZUZENBIDE OSAGARRIA

Ordenantza honetan aurrikusten ez den guztian, Zirkulazio Kodean eta aplikagarri diren xedapen orokorretan erabakitakoari jarraituko zaio.

después de haberse notificado expresa y formalmente a sus titulares la circunstancia de su retirada y depósito, transcurra más de un mes desde la última notificación sin que aquéllos adopten las medidas adecuadas para hacerse cargo de los mismos.

b) Cuando los titulares de los vehículos depositados fuesen desconocidos o se encontrasen en ignorado paradero, una vez que resulte infructuosa la gestión que deberá realizarse para su localización, las notificaciones a que se refiere el apartado anterior se practicará mediante edicto publicado, a costa de los titulares si aparecieren, en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, en los que se especificarán con la precisión posible las referencias y características de los vehículos.

c) Las disposiciones que anteceden no se aplicarán cuando los vehículos se hallaren implicados en hechos de tráfico sometidos a procedimiento judicial, mientras se halle éste en tramitación.

2. El producto de la venta en subasta de los vehículos, se aplicará en primer lugar al pago de los gastos tanto de retirada y custodia como los que origine la subasta. El sobrante se depositará durante el plazo de dos años a disposición del titular del vehículo. Transcurrido este plazo, se adjudicará al Ayuntamiento.

VI. DERECHO SUPLETORIO

En lo no previsto en esta Ordenanza se estará a lo dispuesto en el Código de Circulación y disposiciones generales que sean de aplicación.