

**2.- TRAKZIO MEKANIKODUN IBILGAILUEN GAINEKO ZERGAREN KUOTAK  
FINKATZEKO FUNTSEZKO ELEMENTUAK ERREGULATZEN DITUEN  
ORDENANTZA FISKALA**

**2.- ORDENANZA FISCAL REGULADORA DE LOS ELEMENTOS ESENCIALES PARA  
DETERMINAR LAS CUOTAS DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN  
MECÁNICA**

**I. XEDAPEN OROKORRAK**

**1. Artikulua**

Udal honek, Trakzio Mekanikoko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko Uztailaren 5eko 14/1989 Foru Araueko 4.4 artikulua ematen dion zilegadura erabiliz, artikulua horretako 1. atalean ezarritako gutxienezko kuotak finkatzen ditu gehienez ere 3koa izango den koefizientea aplikatuz,.

**II. ZERGA KUOTA**

**2. Artikulua**

**Aurreko artikulua aipatzen duen koefizientea aplikatuz, ondoren adierazten den tarifa taularen arabera exijituko da Zerga hau.**

**I. DISPOSICIONES GENERALES**

**Artículo 1º**

Este Ayuntamiento, haciendo uso de la autorización que le confiere el artículo 4.4 de la Norma Foral 14/1.989, de 5 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción mecánica, fija las cuotas mínimas establecidas en el apartado 1 del citado artículo mediante la aplicación del coeficiente que como máximo será de 3.

**II. CUOTA TRIBUTARIA**

**Artículo 2º**

En aplicación del coeficiente a que se refiere el artículo anterior, este Impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas que se relaciona a continuación:

*Potentzia eta ibilgailu mota/Potencia y clase de vehículo*

*Coef/Koef.*

**A) Turismoak/Turismos**

9 z. fiskaletik beherakoak/ De mens de 9 c. Fiscales	1,62	29,85
9 eta 11'99 z. fiskalen artekoak/ De 9 hasta 11'99 c. fiscales	1,99	73,25
12 eta 13'99 z. fiskalen artekoak/ De más de 12 hasta 13'99 c. fiscales	2,19	134,23
14 eta 15'99 z. fiskalen artekoak/ De más de 14 hasta 15'99 c. fiscales	2,39	204,72
16 eta 19'99 z. fiskalen artekoak/ De más de 16 hasta 19'99 c. fiscales	2,55	281,85
20 z. fiskaletik gorakoak/ De más de 20 c. fiscales	2,78	374,66

**B) Autobusak/Autobuses**

21 leku baino gutxiagokoak/ De menos de 21 plazas	2,34	194,87
21 eta 50 leku dituztenak/ De 21 a 50 plazas	2,34	277,55
50 lekutik gorakoak/ De más de 50 plazas	2,34	346,94

**C) Kamioiak/Camiones**

Eraman dezaketen karga: 1.000 kg. baino gutxiago/ De menos de 1000 kg. de c. útil	2,13	90,20
---	------	-------

Eraman dezaketen karga: 1.000-2.999 k/ De 1000 kg. a 2999 kg. de carga útil	2,13	177,72
Eraman dezaketen karga: 2.999-9.999 / De más de 2999 a 9999 kg. de carga útil	2,13	253,13
Eraman dezaketen karga: 9.999 kilotik gora/ De más de 9999 kg. de carga útil	2,13	316,41

#### D) Traktoreak/Tractores

16 z. Fiskaletik beherakoak/ De menos de 16 c. fiscales	2,10	37,13
16 eta 25 z. Fiskalen artekoak/ De 16 a 25 c. fiscales	2,10	58,37
25z. Fiskaletik gorakoak/ De más de 25 c. fiscales	1,67	138,74

#### E) Trakzio mekanikoko ibilgailuek eramandako atoiak eta erdi-atoiak Remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica

Eraman dezaketen karga: 750 k. Baino gehiago/ De más de 750 kg. de carga útil	2,19	38,68
Eraman dezaketen karga: 1.000-2.999 k./ De 1000 a 2999 kg. de carga útil	2,19	60,80
Eraman dezaketen karga: 2.999 kilotik gora/ De más de 2999 kg. de carga útil	1,74	144,53

#### F) Beste ibilgailu batzuk/Otros vehículos

Ziklomotoreak/Ciclomotores	1,97	8,90
Motozikletak, 125 c.c.-etara bitarte/Motocicletas hasta 125 c.c	1,97	8,90
Motozikletak, 125-250 c.c.-en artean/Motocicletas de más de 125 hasta 250 c.c.	2,27	17,50
Motozikletak, 250-500 c.c.-en artean/Motocicletas de más de 250 hasta 500 c.c.	2,41	37,22
Motozikletak, 500-1.000 c.c.-en artean/Motocicletas de más de 500 hasta 1000 c.c.	2,56	79,02
Motozikletak, 1.000 c.c.-etatik gora/.Motocicletas de más de 1000 c.c.	2,78	171,68

### III. SALBUESPENAK

#### 3. Artikulua

1. Zerga ordaintzetik salbuetsita daude 14/1989 Foru Arauaren 2.1 artikuluko a) eta g) paragrafo bitartean aipatutako ibilgailuak.

a) Estatuaren, Euskal Autonomia Erkidegoaren, Gipuzkoako Foru Aldundiaren eta Gipuzkoako udal entitateen ibilgailu ofizialak, defentsari edo herritarren segurtasunari atxikita badaude.

b) Ordezkaritza diplomatikoen, kontsulatuko bulegoen, eta atzerriko agente diplomatikoen eta karrerako funtzionario kontsular kreditatuen ibilgailuak, kanpotik identifikatuta badaude eta mailan eta hedaduran elkarrekotasun baldintza betetzen bada.

Baita ere, Espainian egoitza edo bulegoa duten nazioarteko erakundeen ibilgailuak,

### III. EXENCIONES

#### Artículo 3º

1. Están exentos del Impuesto los vehículos señalados en el artículo 2.1, párrafos a) a g) de la Norma Foral 14/1989.

a) Los vehículos oficiales del Estado, de la Comunidad Autónoma del País Vasco, de la Diputación Foral de Gipuzkoa y de las Entidades Municipales guipuzcoanas, adscritos a la Defensa o a la seguridad ciudadana.

b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.

Asimismo, los vehículos de los Organismos internacionales con sede u oficina en el Estado Español y de sus funcionarios o miembros con

eta estatutu diplomatikoa duten funtzionario edo kideenak.

c) Nazioarteko itun edo hitzarmenen ondorioz salbuestekoak diren ibilgailuak

d) Anbulantziak eta osasun laguntzarako nahiz zauritu edo gaixoak garraiatzeko erabiltzen diren gainerako ibilgailuak.

e)<sup>4</sup> Mugikortasun murriztua duten pertsonentzako ibilgailuak, abenduaren 23ko 2.822/1998 Errege Dekretuak, Ibilgailuen Erregelamendu Orokorra onartzen duenak, II. eranskinaren A letran aipatuak, pertsona desgaituen izenean matrikulatuta daudenean.

Era berean, salbuetsita daude 14 zaldi fiskaletik beherako ibilgailuak, baldin eta desgaituen izenean matrikulatuta egonik beraiek ez beste inork erabiltzeko badira. Salbuespen hau zirkunstantzia horiek betetzen diren artean aplikatuko da, pertsona desgaituek gidatutako ibilgailuak izan nahiz horiek garraiatzeko ibilgailuak izan.

Aurreko bi paragrafoetan aipatutako salbuespenak ibilgailu batengatik bakarrik izango zaizkie aplikagarriak horien onuradun diren subjektu pasiboei.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako hauek hartuko dira pertsona desgaitutzat:

a<sup>)</sup> Minusbaliotasun maila 100eko 33koa edo handiagoa eta 100eko 65ekoa baino

txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun murriztuko egoeran badaude. Mugikortasun murriztua dutela ulertuko da abenduaren 23ko 1.971/1999 Errege Dekretuak, minusbaliotasun maila aitortu, ezarri eta kalifikatzeko prozedurari buruzkoak, 3. eranskinean jasotzen duen baremoaren A, B edo C letretako egoeretan sartuta daudenean edo baremo horren D, E, F, G edo H letretan 7 puntu edo gehiago eman zaizkienean.

estatuto diplomático.

c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o convenios internacionales.

d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.

e)<sup>4</sup> Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2.822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a<sup>)</sup> Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B ó C del baremo que figura como Anexo 3 del Real Decreto 1.971/1999, de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de minusvalía o que obtengan 7 o más puntos en las letras D, E, F, G ó H del citado baremo.

b<sup>)</sup> Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por 100.

b<sup>7</sup>) Minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a) eta b<sup>7</sup>) letretan aipatutako pertsonak mugikortasun murriztuko A egoeran badaude 1.971/1999 Errege Dekretuak 3. eranskinean jasotzen duen baremoaren arabera, 14 zaldi fiskaleko muga ez zaie aplikatuko, baldin eta ibilgailua gurpil aulkia eramateko egokituta badago.

Salbuetsita daude, baita ere, guraso-ahal, tutoretza edo kuradoretza dela-eta ardurapean minusbaliotasun maila 100eko 65ekoa edo handiagoa duen pertsona bat duten pertsonen jabetzako ibilgailuak. Ibilgailu bat baino gehiago badute jabetzan, ibilgailu bakarrak izango du salbuespena.<sup>5</sup>

f) Autobusak, mikrobusak eta hiri garraio publikoari atxikita dauden gainerako ibilgailuak, plaza kopurua, gidariarena barne, bederatzitik gorakoa denean.

g) Nekazaritzako Ikuskapenaren Kartilaz hornitutako traktoreak, atoiak, erdi-atoiak eta makinak.

**2.** 2.1. artikuluko a) eta g) paragrafoek aipatu salbuespenak lortzeko, ibilgailuen titularrek, Udal honetako erroldan inskribatuan egoteaz gain, eskaera egin beharko dute, eta eskaeran, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arazoia adierazi beharko dituzte. Gainera, alegatutakoa egiaztatzen duten agiriak aurkeztu beharko dituzte. Salbuespenari buruzko erabakia jasotzen duen jakinarazpenak egiaztatgiri balioa izango du.

**3.** Aurreko ataleko ondorioetarako, interesatuek honako agiri hauek aurkeztu beharko dituzte eskaerarekin batera:

a) Desgaitasuna dutenen izenean beraiek bakarrik erabiltzeko matrikulatutako ibilgailuak

A las personas incluidas en las letras a) y b) anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo 3 del mencionado Real Decreto 1.971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de minusvalía igual o superior al 65%. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.<sup>5</sup>

f) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas, incluida la del conductor.

g) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola

**2. Para poder obtener las exenciones a que se refieren los párrafos e) y g) del artículo 2.1, los titulares de los vehículos, que deberán figurar empadronados en este Municipio, solicitarán su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y acreditar, mediante la presentación de la documentación en que consten, la realidad de lo alegado. La notificación en la que se resuelva la concesión de la exención servirá de documento acreditativo de su existencia.**

**3.** A los efectos previstos en el apartado anterior, los interesados deberán aportar, junto con la solicitud, la siguiente documentación:

a) Vehículos matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo

- Desgaitasun duenaren NANaren fotokopia.
- Desgaitasun-ziurtagiri eguneratuta.
- Ibilgailuaren aseguru-polizaren fotokopia, zeinean haren ohizko gidaria agertu behar duen.
- Ibilgailua berak bakarrik erabiltzen duela dioen adierazpen zinpekoa.

Ibilgailua bere titular den pertsona minusbaliatuak bakarrik erabiltzeko ez dela ulertuko da, ibilgailuaren aseguru-polizari ibilgailuaren titular den pertsona minusbaliatuaz gain beste pertsona bat azaltzen denean ohiko gidari, baimendun edo noizean behingo gidari moduan.

b) Traktoreak, atoiak, erdiatoiak eta nekazaritzako makinaria.

- Zirkulazio baimenaren fotokopia.
- Ibilgailuaren ezaugarri teknikoaren Ziurtagiriaren fotokopia.
- Nekazaritzako makinariaren Inskripzio Txartelaren fotokopia. Edo bestela, Gipuzkoako Foru Aldundiko Nekazaritza eta Ingurumen Departamentuko Nekazaritzako Makinariaren Erregistro Ofizialean Alta eman izanaren ziurtagiria, ibilgailuaren titularraren izenean egina nahitaez.

4. Salbuespen hauek jasotzen hasteko epea, eskaria egin eta hurrengo urtean hasiko da eta aurreko urteetako salbuespenak ezin izango dira eskatu. Edonola ere, matrikula berria daukaten ibilgailuentzat bi hilabeteko epea dago Trafiko Buruzagitzan alta ematen zaienetik hasita, indarrean den ekitaldirako salbuespena eskatzeko.

#### IV. HOBARIAK

##### 4. Artikulua

1. Honako hobari hauek zehaztu dira:

a) **Trakzio Mekanikodun Ibilgailuen gaineko Zergari dagokion kuotaren %100eko baliokidea, Probintziako Trafiko Buruzagitzan ibilgailu**

-Fotocopia del D.N.I. de la persona con discapacidad.

-Certificado de discapacidad actualizado.

-Fotocopia de la Póliza del seguro del vehículo en la que figure el conductor habitual del mismo.

-Declaración Jurada de uso exclusivo del vehículo.

Se entenderá que el vehículo no es de uso exclusivo de la persona minusválida titular del mismo, cuando en la Póliza del Seguro del vehículo figure además de la persona minusválida titular del vehículo, otra persona como conductora habitual, autorizada u ocasional del mismo.

b) Tractores, remolques, semirremolques y maquinaria agrícola.

-Fotocopia del Permiso de Circulación.

-Fotocopia del Certificado de características técnicas del vehículo.

-Fotocopia de la Cartilla de Inscripción de maquinaria agrícola, o documento acreditativo de Alta en el Registro Oficial de Maquinaria Agrícola del Departamento de "Agricultura y Medio Ambiente" de la Diputación Foral de Gipuzkoa, expedida necesariamente a nombre del titular del vehículo.

4. Estas exenciones surtirán efectos desde el periodo impositivo siguiente a aquél en que se hubiera efectuado la solicitud. No obstante, los vehículos de nueva matriculación dispondrán de un plazo de 2 meses desde la fecha de Alta en la Jefatura de Tráfico para solicitar la exención con efectos en el año en curso.

#### IV. BONIFICACIONES

##### Artículo 4º

1. Se establecen las siguientes bonificaciones.

a) **Equivalente al 100% de la cuota del impuesto correspondiente para los vehículos debidamente matriculados como vehículos históricos en la**

## historiko gisa behar bezala matrikulatutako ibilgailuentzat.

Ibilgailu historikotzat kalifikatzeko, bete egingo da uztailaren 14ko 1247/1995 Errege Dekretuak, -A 1995\2338- Ibilgailu Historikoen Arautegian zehaztutakoa.

Hobari hau jaso ahal izateko, eta historikotzat hartutako ibilgailuei dagokienean, ibilgailu horien titularrek aipaturiko 1247/1995 Errege Dekretu horren 2. Atalaren 8. artikulua aipagai duen Gidatzeko Baimena aurkeztu beharko dute hobaria eskatzerakoan.

b) Ibilgailu elektrikoei dagokion zergaren kuotaren %75aren baliokidea.

c) Motor elektriko bat edo gehiago eta barnerrekuntzako beste bat bateratzen dituen motor hibridodun ibilgailuei dagokien zergaren kuotaren %50aren baliokidea, betiere fabrikak homologatuta daudela, isuri kutsatzaileak gutxitzeko katalizagailuak sartuz. Autogasa edo GLP petrolio-gas likidotua erabiltzen duten turismo-ibilgailuei aplikatzen zaien zerga-kuotaren %50ari dagokiona aplikatu ahalko da. Artikulu honen 3. Atalean aplikatutakoa gorabehera, Autogasa edo GLP petrolio-gas likidotua erabiltzen duten ibilgailuei dagozkien hobariei buruz, 2018an eragina izango dutenak bakarrik **2018ko otsailaren 28ra arte** eskatu ahalko dira”.

d) Familiako kideren baten titulartasuneko bostentzako edo gehiagorentzako tokia duen ibilgailu-turismo bakar bati dagokion zergaren kuotaren %45a, familia hori familia ugaria denean indarreango legeriaren arabera eta ibilgailuak 16 z fiskaletik beherako potentzia duenean.

Zergaren subjektu pasiboak eskatuta emango da hobaria, eta horrek honako dokumentazio hau aurkeztu beharko du eskariarekin batera:

## Jefatura Provincial de Tráfico.

La calificación del vehículo como histórico se realizará atendiendo a lo establecido en el Real Decreto 1247/1995, de 14 de julio, Reglamento de Vehículos Históricos –A 1995\2338-.

Para el disfrute de esta bonificación y por lo que a los vehículos catalogados como históricos se refiere, los titulares de los mismos habrán de instar su concesión adjuntando el Permiso de Circulación a que se refiere el artículo 8º, apartado 2º del citado RD 1247/1995.

b) Equivalente al 75% de la cuota del impuesto correspondiente a los vehículos eléctricos.

c) Equivalente al 50% de la cuota del impuesto correspondiente a los vehículos de motor híbrido que combinen uno o varios motores eléctricos con uno de combustión interna, que estén homologados de fábrica, incorporando dispositivos catalizadores que minimicen las emisiones contaminantes. También corresponderá la aplicación del equivalente al 50% de la cuota del impuesto correspondiente a los vehículos-turismo cuyo combustible utilizado sea el Autogás, o Gas Licuado del petróleo (GLP). No obstante lo dispuesto en el apartado 3 de este artículo, las bonificaciones por vehículo cuyo combustible utilizado sea el Autogás, o Gas Licuado del petróleo (GLP) que deban surtir efectos en el año 2.018 podrán solicitarse **hasta el 28 de febrero de 2.018.**

d) Equivalente al 45% de la cuota del impuesto correspondiente a un solo vehículo turismo de cinco o más plazas, cuya titularidad recaiga en algún miembro de la familia, en los supuestos en que ésta tenga la consideración de familia numerosa de acuerdo con la legislación vigente y el vehículo tenga una potencia fiscal inferior a 16 c. fiscales.

La bonificación se concederá a petición del sujeto pasivo del impuesto, quien deberá acompañar a la misma la siguiente documentación:

- a) Ibilgailua identifikatuta agertzen den idazkia/eskaera.
- b) Eskatzailearen NANaren fotokopia eta ibilgailuaren Zirkulazio-baimena.
- c) Familia Ugariaren tituluaren fotokopia konpultsatua.

Hobaria ofizioz baliogabetuko da familia-unitateak familia ugariaren baldintza betetzeari uzten dion hurrengo urtean, edo aurretik aipatutako baldintzetako bat betetzeari uzten dion hurrengo urtean.

Hala ere, subjektu pasiboak aipatutako epearen luzapena eskatu ahal izango du hobariaren aplikazioa amaitzen den urtearen barnean, betiere lehengo baldintza horiek jarraitzen badute.

Era berean, subjektu pasiboa behartuta dago gerta daitezkeen eta hobari honen ondorioetarako eragina izan dezaketen berri ematera. Hobari hau jasotzeko exijitzen diren baldintzak beteko ez balira, egindako hobariaren ondorioz ordaindu gabe geratu den zergaren zatia ordaindu beharko da, eta berandutze interesak ere bai.

Hobaria jasotzeko eskabidea egin eta hurrengo zergaldian izango ditu ondorioak hobari honek.

**2. 4.1.** artikulak aipatu hobariak lortzeko, ibilgailuaren titularrek, Udal honetako erroldan inskribatua egoteaz gain, eskaera egin beharko dute, eta eskaeran, ibilgailuaren ezaugarriak, matrikula eta onuraren arrazoia adierazi beharko dituzte. Gainera, alegatutakoa egiaztatzen duten agiriak aurkeztu beharko dituzte.

**3.** Aipatzen diren hobariak jasotzeko, Udalak alde aurretik onartu beharko ditu eta eskaera egin ondorengo zerga-alditik aurrera sortuko dituzte ondorioak. Edonola ere, matrikula berria daukaten ibilgailuentzat bi hilabeteko epea dago Trafiko Buruzagitzan alta ematen zaienetik hasita, indarrean den ekitaldirako hobaria eskatzeko.

- a) Escrito/Solicitud en el que se identifique el vehículo.
- b) Fotocopia del D.N.I. del solicitante y del Permiso de circulación del vehículo.
- c) Fotocopia compulsada del Título de Familia Numerosa.

La bonificación se extinguirá de oficio el año inmediatamente siguiente a aquél en que la unidad familiar pierda su condición de familia numerosa o deje de concurrir alguno de los requisitos señalados con anterioridad.

No obstante, el sujeto pasivo podrá solicitar la prórroga de dicho plazo dentro del año en que el mismo finalice, siempre que continúen concurriendo los citados requisitos.

Asimismo, el sujeto pasivo está obligado a comunicar las variaciones que se produzcan y que tengan trascendencia a efectos de esta bonificación. En caso de no cumplirse los requisitos exigidos para disfrutar de esta bonificación, deberá abonarse la parte del impuesto que se hubiese dejado de ingresar como consecuencia de la bonificación practicada y los intereses de demora.

Ésta bonificación surtirá efectos desde el periodo impositivo siguiente a aquél en que se hubiera efectuado la solicitud.

**2.** Para poder obtener las bonificaciones a que se refiere el artículo 4.1, los titulares de los vehículos, que deberán figurar empadronados en este Municipio, solicitarán su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y la causa del beneficio, y acreditar, mediante la presentación de la documentación en que consten, la realidad de lo alegado.

**3.** El disfrute de las bonificaciones recogidas requerirá el reconocimiento previo del Ayuntamiento y surtirá efectos desde el periodo impositivo siguiente a aquél en que se hubiera efectuado la solicitud. No obstante, los vehículos de nueva matriculación dispondrán de un plazo de 2 meses desde la fecha de Alta en la Jefatura de Tráfico para solicitar la bonificación con efectos en el año en curso.

Halaber, hobariak aplikatzeko nahitaezkoa izango da zergaren ordainketan egunean egotea. Baldintza hori nahitaezkoa da hobaria emateko, eta ez bada betetzen, galdu egingo da eskubidea.

4. Artikulu honetan aurreikusten diren hobariak eta aurreko artikuluan arautzen diren salbuespenak ez zaizkie aplikatuko onuradun diren subjektu pasiboei ibilgailu bat baino gehiagorengatik.

5. Artikulu honetako 1 ataletan araututako hobariak ez dira bateragarriak. Subjektu pasibo berak hobari bat baino gehiagorako eskubidea badu, bakararra aukeratu beharko du.

Hala ez badu egiten, Udal Administrazioak berak aplikatuko du bere ustez subjektu pasiboarentzat onuragarriena dena.

## V. ZERGAREN KUDEAKETA

### 5. Artikulua

1. Zerga hau autoliquidazio errejimenean exijituko da, udal administrazioak Zerga honen subjektu pasiboei eta espedienteak izapidatzen dituzten Gestoriei emango diez ereduaren bitartez.

2. Zergaren ordainketa autoliquidazioa aurkeztuko den unean egingo da.

### 6. Artikulua

Zerga hau ordaindu dela egiaztatuko duen dokumentua, zorra kitatzen den unean Udal Administrazioak emango duen behin betiko ordainagiria izango da.

Asimismo, las bonificaciones quedan condicionadas a estar al corriente en el pago del impuesto, condición cuyo incumplimiento será exigible para la concesión de la bonificación, y cuyo incumplimiento dará lugar a la pérdida de la misma.

4. Las bonificaciones previstas en este artículo y las exenciones reguladas en el artículo precedente no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

5. Las bonificaciones reguladas en el apartado 1 de este artículo no son compatibles entre sí. En el supuesto de que un mismo sujeto pasivo tenga derecho a más de una bonificación, deberá optar por la aplicación de una sola de ellas.

En su defecto, la Administración Municipal aplicará la bonificación que considere más favorable al sujeto pasivo.<sup>1</sup>

## V. GESTIÓN DEL IMPUESTO

### Artículo 5º

1. Este Impuesto se exigirá en régimen de autoliquidación en el modelo que al efecto se facilitará por la administración municipal a los sujetos pasivos de este impuesto y a las gestorías que tramiten los correspondientes expedientes.

2. El pago del Impuesto se efectuará en el momento de la presentación de la autoliquidación.

### Artículo 6º

El documento acreditativo del pago de este Impuesto, será el recibo definitivo que expida la Administración municipal en el momento de liberar la deuda.

<sup>1</sup> Modificado por acuerdo plenario adoptado en sesión de fecha 25 de octubre de 2017. Entrada en vigor el 1 de enero de 2.018.



## 7. Artikulua

1. Trafiko Buruzagitzari ibilgailuen matrikulazioa, zirkulatzeko gaitasun agiria edo behin betiko baja eskatzen diotenenk Zerga ordaindu izana frogatu beharko dute aldeaz aurretik.

2. Ibilgailuen titularrek Trafiko Buruzagitzari haien erreformaren berri ematen diotenean, Zerga honen eraginetarako duten sailkapena aldatzen bada betiere, eta orobat, ibilgailuak transferitu, zirkulazio baimenean ageri den helbidea aldatu edo horieri baja ematen diotenean, zergaren azken ordainagiria ordaindu izana frogatu beharko diote aurrez Trafiko Buruzagitzari. Horrek ez du eragotziko, dena den, kontzeptu horregatik, sortu, likidatu, kobrantzara aurkeztu eta preskribitu ez diren zor guztien ordainketa kudeaketa eta ikuskaritza organoen bitartez exijitu ahal izatea.

Hamabost urteko edo hortik gorako antzinatasuna duten ibilgailuen behin betiko bajak ordainketa frogatzeko obligaziotik kanpo geratzen dira.

3. Trafikoko Buruzagitzak ez dute ibilgailuen baja edo transferentzia espedienterik izapidetuko, aurretik Zerga ordaindu izana frogatzen ez bada.

## V. KUOTEN ITZULKETA

### 8. Artikulua

Ibilgailuaren behin betiko baja emango litzatekeen kasuan, subjektu pasiboaren alde izango diren kuota proportzionalak eta behin behineko likidazioaren soberan ordaindutakoak Zergaren sujetu pasiboari itzuli egingo zaizkie behin betiko baja eta ibilgailuaren matrikulazioari buruzko dokumentazioa aurkezteko unean.

Ibilgailua lapurtzeagatik Erregistro Publikoan aldi baterako baja ematen zaionean ere kuota hainbanatuko da, modu berean.

## Artículo 7º

1. Quienes soliciten ante la Jefatura de Tráfico la matriculación, la certificación de aptitud para circular o la baja definitiva de un vehículo, deberán acreditar, previamente, el pago del Impuesto.

2. Los titulares de los vehículos, cuando comuniquen a la Jefatura de Tráfico la reforma de los mismos, siempre que altere su clasificación a efectos de este Impuesto, así como también en los casos de transferencia, de cambio de domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo o, de baja de dichos vehículos, deberán acreditar previamente ante la Jefatura de Tráfico el pago del último recibo presentado al cobro del Impuesto, sin perjuicio de que sea exigible por vía de gestión e inspección el pago de todas las deudas por dicho concepto devengadas, liquidadas, presentadas al cobro y no prescritas

Se exceptúa de la referida obligación de acreditación el supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad.

3. Las Jefaturas de Tráfico no tramitarán los expedientes de baja o transferencia de vehículos si no se acredita previamente el pago del Impuesto.

## V. DEVOLUCIÓN DE CUOTAS

### Artículo 8º

Las cuotas proporcionales que resulten a favor del sujeto pasivo, en el supuesto de baja definitiva del vehículo, así como los excesos abonados en su caso en la liquidación provisional, serán devueltos a los sujetos pasivos del Impuesto en el momento de la presentación de la documentación relativa a la baja definitiva y a la matriculación del vehículo.

También procederá el prorrateo de la cuota, en los mismos términos, en los supuestos de baja temporal en el Registro Público correspondiente por sustracción o robo del vehículo.

## **VI. AZKEN XEDAPENA**

Ordenantza Fiskal hau eta daraman Eranskina Udal Batzarrak onartu zuen eta 2018ko urtarrilaren 1ean sartuko da indarrean, aldatu edo derogatzea erabakitzen ez den bitartean aplikatuz joango delarik.

## **VI. DISPOSICIÓN FINAL**

La presente Ordenanza Fiscal que con su Anexo fue aprobada por el Ayuntamiento Pleno entrará en vigor el día 1 de enero del 2018, continuando aplicándose en tanto no se acuerde su modificación o derogación.